

PATRIQT EU
G S M T E C H N O L O G Y



Manuale d'installazione

Ver. 02_Italiano

12. 05. 2017

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
2	INSTALLAZIONE PATRIOT EU	3
2.1	Collegamento elettrico	3
2.2	Istruzioni per l'installazione	4
2.3	Fissaggio meccanico.....	4
2.4	Entrata d'allarme – connessione alla sirena originale	4
2.5	WIRING.....	5
3	IMPOSTAZIONE E TEST DELL'UNITÀ.....	6
3.1	Il portale web d'impostazioni	6
3.1.1	Unità.....	6
3.1.2	Veicolo.....	6
3.1.3	Stato del veicolo.....	7
3.1.4	Impostazione del HW	7
3.1.5	Accounts.....	8
3.1.6	Storico di avvenimenti	8
3.2	Impostazione di produzione	8
3.3	Prova finale del funzionamento.....	8
3.4	Segnalazione LED	8
4	GESTIONE D'USO.....	9
4.1	Trasferimento d'allarmi	9
4.2	Le notifiche d'allarme	9
5	SCHEDA SIM E TARIFFA PATRIOT EU.....	10
6	PARAMETRI TECNICI.....	10

1 INTRODUZIONE

Il modulo di comunicazione PATRIOT EU usa le tecnologie più moderne. Serve per la sicurezza del veicolo e per il trasferimento di informazioni tramite dati e push notifiche al dispositivo mobile. Per l'uso dell'unità serve l'applicazione mobile, accessibile gratuitamente per Android, iOS e Windows Mobile. È possibile usare l'unità singolarmente oppure in combinazione con un allarme auto. Utilizza sensore di gravità 3D, che rivela il movimento non autorizzato, l'inclinazione e l'avaria del veicolo. Il montaggio è molto semplice e veloce, grazie alle piccole misure dell'unità (50 x 67 x 20 mm) e alle antenne GSM e GPS integrate. L'accumulatore di scorta assicura nell'unità il funzionamento anche dopo lo scollegamento dall'alimentazione del veicolo.

La configurazione e le prove dell'unità PATRIOT EU si realizzano tramite il portale web d'impostazione, eventualmente tramite comandi SMS dal cellulare. Per l'installazione dell'unità PATRIOT EU e la sua successiva configurazione consigliamo di visitare la ditta di montaggio.

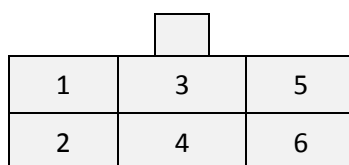
2 INSTALLAZIONE PATRIOT EU

La funzione dell'unità dipende da un'installazione e configurazione corretta, per questo consigliamo di rivolgersi ad un vostro centro montaggi oppure studiare bene il manuale di montaggio.

Consigliamo di attivare la scheda SIM nell'unità poco prima del montaggio nel veicolo.

2.1 Collegamento elettrico

La vista di fronte sul connettore dell'unità – 2x3 pin



PIN	COLORE DEL CONDUTTORE	DESCRIZIONE DEL CONDUTTORE
1	Conduttore nero	Conduttore d'alimentazione negativo GND – deve essere connesso al punto di massa originale del veicolo tramite un occhiello di 6mm o 8 mm.
2	Conduttore rosso	Conduttore d'alimentazione positivo +30 – collegate il conduttore d'alimentazione tramite la fusibile 3A al polo positivo della batteria auto. Posizionate il portafusibili il più vicino possibile al punto di collegamento.
3	Conduttore verde	+15 (la chiave dell'accensione in posizione ACCESO)
4	Conduttore viola	Uscita con polarità negativa – max 300mA (veda Schema circuito relé)
5	Conduttore giallo	Entrata d'allarme
6	Conduttore giallo/nero	Sirena originale nel veicolo (veda 2.4)

2.2 Istruzioni per l'installazione

Prima dell'installazione dell'unità nel veicolo attivate scheda SIM nell'unità.

L'installazione deve essere eseguita mentre il polo negativo della batteria auto è sconnesso (attenzione alle autoradio codificate). PATRIOT EU è destinato per i veicoli con la tensione di funzionamento della rete 12V/24V. Effettuare collegamenti secondo lo schema allegato. Posizionare il cablaggio dell'unità, se possibile, insieme con il cablaggio originale del veicolo e fissare con delle fascette. Il conduttore di massa nero GND (connettore – posizione 1) deve essere collegato in modo più vicino al punto di massa originale del veicolo. Tutti i conduttori connessi a +12V devono essere protetti da una valvola fusibile 3A. Per collegare i conduttori non usare giunti rapidi, bensì giunti di saldatura solida o giunti compressi. Usare PIN 1 (GND) direttamente all'unità PATRIOT EU come il punto di riferimento per tutte le misurazioni.

Durante l'accensione ed avviamento del veicolo sul conduttore verde +15 (connettore - posizione 3) ci deve essere una tensione continua +12V.

Collegare il conduttore giallo - entrata d'allarme (connettore - posizione 5) con l'allarme auto. In modalità di riposo la tensione deve essere minimo 3V, in modalità d'allarme meno di 0,5V.

Per la connessione all'allarme auto originale del veicolo usare il sensore di corrente integrato nell'unità (schema 2.4 Entrata d'Allarme – collegamento alla sirena originale).

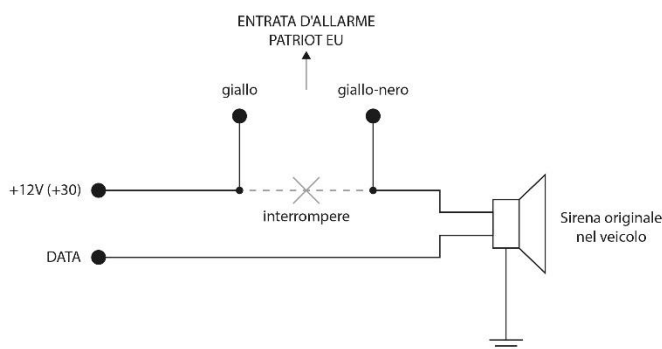
Se non avete attivato la scheda SIM dell'unità prima del montaggio nel veicolo, è necessario fare la sua attivazione con il motore spento. Dopo l'invio del comando per l'attivazione accendere il motore nel veicolo oppure premere il tasto di ripristino (reset) sull'unità.

2.3 Fissaggio meccanico

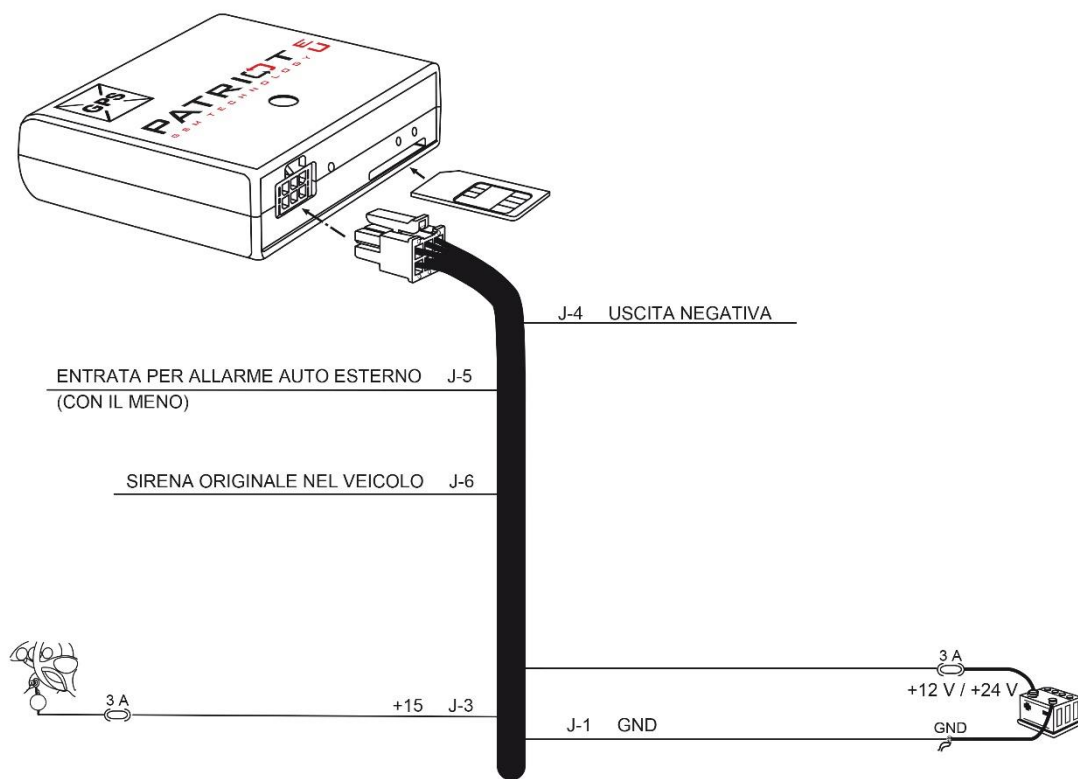
L'unità PATRIOT EU deve essere fissata bene nel veicolo con un nastro biadesivo, eventualmente con delle fascette. Le antenne GSM e GPS sono integrate direttamente nell'unità, per questo è necessario che lo spazio descritto come „GPS“ nella parte superiore dell'unità non sia coperto dalle parti metalliche e che sia rivolto verso l'alto. Se il veicolo ha dei vetri con delle parti metalliche, l'unità posizionata sotto il vetro potrebbe non ricevere sufficiente segnale GPS. Consigliamo di mantenere una distanza sufficiente dalla fonte del calore e dalle unità elettroniche del veicolo. Posizionare l'unità in un punto nascosto in modo da ostacolare qualsiasi tentativo di una manipolazione non autorizzata. Scegliere il punto del montaggio considerando che l'unità non è impermeabile.

2.4 Entrata d'allarme – connessione alla sirena originale

Per la connessione dell'entrata d'allarme scollegare il conduttore d'alimentazione della sirena originale (allarme originale) nel veicolo e collegare il conduttore giallo e giallo-nero secondo lo schema seguente:



2.5 WIRING



Dopo l'installazione dell'unità nel veicolo è necessario effettuare i seguenti passi:

Centro meccanico:

- 1/ l'attivazione del sistema, è da eseguire tramite il portale web d'impostazioni
Attivare l'unità prima del montaggio, un'attivazione eventuale dopo il montaggio eseguirla con il motore spento e poi accendere il motore oppure riavviare l'unità premendo il pulsante reset.
- 2/ la configurazione dell'unità PATRIOT EU, è possibile eseguirla soltanto tramite il portale web d'impostazioni
- 3/ il test finale, è possibile eseguirlo tramite il portale web d'impostazioni
- 4/ aggiungere l'utente all'unità tramite il suo account, è possibile eseguire tramite il portale web d'impostazioni oppure tramite l'applicazione mobile
- 5/ consegna all'utente

Utente:

- 1/ l'installazione dell'applicazione mobile, il link per scaricare l'applicazione si trova sul sito www.patrioteu.cz
- 2/ creare l'account dell'utente (se non è stato ancora creato), descritto dettagliatamente in Istruzioni d'uso dell'applicazione mobile
- 3/ aggiungere l'unità, descritto dettagliatamente in Istruzioni d'uso dell'applicazione mobile
- 4/ per garantire la privacy dell'utente si consiglia vivamente di cambiare il codice PIN

3 IMPOSTAZIONE E TEST DELL'UNITÀ

La programmazione del modulo di comunicazione va realizzata tramite il portale web d'impostazioni sul sito www.patrioteu.com. Il funzionamento dell'unità dipende dalla configurazione corretta, per questo si consiglia di rivolgersi per la configurazione al vostro centro di montaggio oppure studiare dettagliatamente le istruzioni d'uso.

3.1 Il portale web d'impostazioni

Il portale d'impostazioni è progettato principalmente per configurare e testare l'unità PATRIOT EU durante l'installazione dell'unità nel veicolo.

Inoltre rende possibile la modifica di alcune voci, che non sono accessibili dall'applicazione mobile.

Il portale d'impostazione è disponibile sul sito www.patrioteu.com. Le istruzioni generali d'uso si trovano direttamente sotto il pulsante help nel portale web d'impostazioni.

3.1.1 Unità

Definisce l'unità configurata.

IDENTIFICATORE DELL'UNITÀ (UID)

Il codice esclusivo di 8 numeri dell'unità, che fa parte del pacco, è posizionato sull'etichetta dell'unità. Non è possibile modificare il codice esclusivo.

STATO DELLA SCHEDA SIM

Durante la prima accensione dell'unità viene visualizzato lo stato SIM „non attivo“. Per un corretto funzionamento dell'unità è necessario attivare l'unità, tramite il pulsante **ATTIVA**. Se l'attivazione procede in modo corretto, il pulsante **ATTIVA** scompare e lo stato della SIM cambia in „attivo“.

Si consiglia di attivare le SIM ancora prima del montaggio nel veicolo. Nel caso dell'attivazione dopo il montaggio è necessario inviare un comando per l'attivazione mentre il motore è spento, quindi accendere la macchina oppure riavviare l'unità tramite il pulsante reset.

LICENZA

Visualizza la data entro la quale la licenza è prepagata per il servizio PATRIOT EU. Dopo aver attivato l'unità inizia a decorrere il periodo gratuito di 3 mesi, offerto dal produttore. Premendo il pulsante **ACQUISTA** sarete reindirizzati al portale di pagamento, dove potete scegliere il modo del pagamento e prolungare la licenza per un altro anno.

PIN DELL'UNITÀ

Il pin di produzione è 111111. Dopo aver impostato l'unità si consiglia all'utente di cambiare il PIN, tramite il pulsante **MODIFICA** oppure nell'applicazione mobile. In questo modo si evita il collegamento non autorizzato con l'unità installata.

3.1.2 Veicolo

La descrizione del veicolo, nel quale è l'unità Patriot EU posizionata. La descrizione viene visualizzata pure nell'applicazione mobile.

NOME Nome del veicolo, (facoltativo) scelto da voi.

TARGA Targa di registrazione.

VIN Il numero del telaio – di 17 lettere e numeri.

TIPO DI VEICOLO Specificazione più precisa del veicolo

Dopo aver inserito i dati è necessario salvare i dati compilati e premere il pulsante **SALVA**.

La risposta dell'unità può durare alcuni minuti.

3.1.3 Stato del veicolo

Utilizzate questa sezione per provare il funzionamento dell'unità PATRIOT EU dopo il suo montaggio nel veicolo.

SEGNALE GSM	Potenza del segnale GSM. Percentuale minima per una funzionamento corretto dell'unità è il 30%.
NUMERO DEI SATELLITI GPS	Il numero dei satelliti visibili. Numero minimo per il funzionamento corretto è 4.
VELOCITÀ	La velocità del veicolo nel momento dell'attualizzazione.
TENSIONE DELLA BATTERIA AUTO	La tensione della batteria auto nel momento dell'attualizzazione
ACCENSIONE	Lo stato d'accensione del veicolo nel momento dell'attualizzazione On/Off
USCITA	Lo stato dell'uscita On/Off.
POSIZIONE	La posizione del veicolo nel momento d'attualizzazione. E' possibile visualizzare la posizione cliccando nell'applicazione Google Maps.

Il pulsante **ON/OFF** serve per fare la prova dell'uscita dell'unità.

Il pulsante **ATTUALIZZA** serve per aggiornare i dati attuali dall'unità PATRIOT EU.

La risposta dell'unità può durare alcuni minuti.

3.1.4 Impostazione del HW

L'impostazione del HW dell'unità PATRIOT EU può fortemente influenzare il funzionamento dell'unità e il trasferimento di eventi d'allarme.

TRASFERIMENTO ALLARMI

L'interruttore **ON/OFF** permette di spegnere il trasferimento di messaggi d'allarme, per esempio quando l'auto è in officina. Il passaggio nella posizione OFF bloccherà l'allarme durante uno scollegamento della batteria auto oppure durante il cambio di gomme dal vostro meccanico.

IMUNITÀ DELL'ENTRATA D'ALLARME

L'interruttore **ON/OFF** definisce l'invio di notifiche d'allarme in base al motore acceso del veicolo. Con la macchina accesa e con la posizione dell'interruttore in **ON**, non saranno inviate le notifiche d'allarme dall'entrata d'allarme auto.

DIPENDENZA DELL'USCITA DA S15

L'interruttore **ON/OFF** definisce il funzionamento dell'uscita a seconda dell'accensione del motore. Nella posizione dell'interruttore ON, l'uscita dell'unità si attiva solo col motore spento.

IMPOSTAZIONE D'INCLINAMENTO

Rende possibile modificare l'angolo dell'inclinamento, per il quale va generata la notifica d'allarme.

TEMPESTIVITÀ DI USCITA

La specificazione del lasso di tempo dopo l'accensione, durante il quale l'uscita è attiva.

TESTO DEL PULSANTE LOCALIZZARE

Modifica della descrizione visualizzata del pulsante nell'applicazione mobile.

TESTO DEL PULSANTE USCITA

Modifica della descrizione visualizzata del pulsante dell'applicazione mobile.

Il pulsante **DEFAULT** (RESET, RIPRISTINO) imposta tutte le opzioni nello stato di produzione.

Dopo l'inserimento di dati è necessario confermare i valori inseriti premendo il pulsante **SALVA**.

La risposta dell'unità può durare alcuni minuti.

3.1.5 Accounts

Rende possibile creare, eventualmente cancellare l'account dell'utente (anche farlo per il cliente), che è necessario per l'accesso all'applicazione mobile.

Nella casella bianca „email“ scrivete l'indirizzo email, confermate con il pulsante **AGGIUNGERE**, in seguito vi sarà inviato automaticamente all'email la password per l'accesso nell'applicazione mobile. E' possibile modificare la password nell'applicazione mobile.

Con il pulsante **CANCELLA** si può togliere l'account per questa unità.

3.1.6 Storico di avvenimenti

In questa sezione vengono visualizzati ultimi sei avvenimenti. Lo storico di avvenimenti può essere usato per il test dell'unità PATRIOT EU.

3.2 Impostazione di produzione

- Codice di sicurezza - **111111**
- Uscita – OFF
- Dipendenza dell'uscita da S15 spento
- Impostazione dell'inclinamento 1.7 °
- Imunità dell'entrata d'allarme è 0,3 s

3.3 Prova finale del funzionamento

Dopo l'installazione dell'unità PATRIOT EU si consiglia di spostarsi con il veicolo in un punto dove c'è una buona vista sul cielo e procedere in quanto segue:

- La chiave nell'accensione deve essere girata per almeno 10 minuti nella posizione ON.
- Nel portale di test in sezione Stato del veicolo, premere il pulsante Attualizza (vedere il capitolo 3.1.3. Stato del veicolo) e controllare i valori.
- Verificare il trasferimento d'informazioni d'allarme dall'allarme auto (se è acceso).
- Configurare la dipendenza dell'uscita da S15 secondo la necessità (vedere il capitolo 3.1.4. Impostazione del HW).
- Eseguire il test del comando d'uscita, se è acceso (vedere il capitolo 3.1.3. Stato del veicolo).
- Eseguire l'impostazione finale su misura di ogni cliente (impostazione dell'account, inserimento dei numeri telefonici, modifica testo dei pulsanti ecc.).

3.4 Segnalazione LED

STATO LED	
1x breve in 2s	Programma in corso
2x breve in 2s	Registrato in GSM
3x breve in 2s	Ricevimento GPS/GSM OK
Lampeggio veloce	Allarme non eseguito

LED GSM	
1x breve in 2s	L'unità registrata nella rete locale 2G
1x lungo in 2s	L'unità registrata nella rete locale 3G
2x breve in 2 s	L'unità registrata nella rete roaming.
Luce continua	Trasferimento dati – chiamata.
Senza luce	Sleep mode/modalità riposo.

4 GESTIONE D'USO



Il canale base di comunicazione e comando dell'unità PATRIOT EU è l'applicazione mobile. L'applicazione comunica con l'unità tramite i dati internet, per questo il vostro telefono deve avere una tariffa mobile di dati internet oppure un altro accesso su internet.

Installare l'applicazione al vostro telefono come di solito dai portali Google Play, App Store o Windows Store. Il link per scaricare l'applicazione si può trovare nel caso di necessità su www.patrioteu.com.

Le istruzioni d'uso dettagliate per l'applicazione mobile e il manuale dell'unità sono da scaricare su www.patrioteu.com.

4.1 Trasferimento d'allarmi

L'unità PATRIOT EU è principalmente destinata ad uso con l'applicazione mobile. Notifiche e allarmi generati vanno trasferiti tramite notifiche push ai vostri cellulari e di conseguenza visualizzati nell'applicazione. Per il trasferimento di notifica push è necessario avere nel dispositivo mobile una connessione dati attiva (tariffa dati o wifi)!

Dopo la fine del viaggio l'unità per 180 secondi analizza la posizione di riferimento del sensore di gravità 3D. Durante questa analisi non vengono trasferite le notifiche d'allarmi „Movimento non autorizzato del veicolo“ e „Inclinamento del veicolo“.

4.2 Le notifiche d'allarme

Descrizione della notifica d'allarme	
VEICOLO VIOLATO	Informazione dall'entrata d'allarme. L'attivazione d'allarme dal bordo discendente sull'entrata d'allarme (durata min. d'impulso 300 ms/4 s). Altri allarmi possono essere attivati solo dopo 60 secondi dal completamento del primo allarme.
VEICOLO VIOLATO	L'allarme dal sensore di corrente A13 (collegamento all'allarme auto originale del veicolo). L'attivazione con la corrente più alta di 80mA per il periodo di 4 s. Altri allarmi possono essere attivati solo dopo 60 secondi dal completamento del primo allarme.
ABBASSAMENTO ALIMENTAZIONE BATTERIA AUTO	Informazione sull'abbassamento della tensione di batteria auto. L'abbassamento della tensione d'alimentazione sotto 11,2 V per il periodo più lungo di 60s.
SCONNESSIONE DELLA BATTERIA AUTO	La notifica d'allarme durante la sconnessione della batteria auto. L'abbassamento della tensione d'alimentazione sotto 8V per il periodo più lungo di 10 s.
MOVIMENTO NON AUTORIZZATO DEL VEICOLO	Rilevato un movimento del veicolo con motore spento. L'informazione sul movimento del veicolo (dal sensore di gravità 3D) per il periodo più lungo di 4s. Altri allarmi possono essere attivati solo dopo 60 minuti che il veicolo è fermo oppure dopo aver acceso e spento il motore.

VEICOLO IN STATO D'EMERGENZA	Informazione sullo stato d'emergenza del veicolo (avaria, urto). L'informazione dal sensore di gravità 3D con il valore più alto di 2,5 G.
INCLINAZIONE DEL VEICOLO	Notifica dell'inclinazione del veicolo (per es. furto di ruote). L'informazione dal sensore di gravità 3D con l'inclinamento del veicolo più grande di 1,7°.
VELOCITÀ	Nel caso della funzione attiva, viene generata una notifica per l'utente appena superato il limite di velocità predisposto. Una notifica successiva viene generata solo 10 min. dopo l'abbassamento della velocità sotto il limite predisposto.
ZONA	Nel caso della funzione geozona attiva viene secondo l'impostazione generata la notifica sull'entrata o uscita del veicolo dalla zona.

5 SCHEDA SIM E TARIFFA PATRIOT EU

Dentro all'unità PATRIOT EU c'è installata una scheda SIM globale.

Nell'ambito della tariffa globale PATRIOT EU la scheda SIM consente la comunicazione di dati con l'unità nel gruppo degli stati EU +2.

La tariffa utilizza anche il roaming nazionale e nel caso del segnale GSM insufficiente dal partner preferito si collega a qualsiasi rete GSM accessibile.

La scheda SIM non ha un numero di telefono standard e comunica soltanto tramite il trasferimento dati criptato. E' impossibile effettuare chiamate o inviare SMS. La scheda SIM è posizionata nell'unità in uno slot sigillato, attenzione a non rompere il sigillo.

6 PARAMETRI TECNICI

GSM	850 / 900 / 1800 / 1900MHz
Comunicazione	Notifica Push
GPS	Ricevitore di 56 canali, GPS/QZSS L1 C/A, FDMA, SBAS: WAAS, EGNOS, MSA, sensibilità fino a -162dBm
Sensore di sovraccarico 3G	sensore di gravità 3D
Uscita	1 uscita collettore aperto (300mA)
Alimentazione	Tensione di alimentazione: 9-24V DC
Valore medio del consumo	<15mA
Sincronizzazione del tempo	Data e orario sono sincronizzati via GPS
Dimensioni	55 x 67 x 20mm
Peso	58g
Limiti di temperatura operativa	-30°C - +85°C

Výrobce: **F&B COMPANY s.r.o.**

 www.patrioteu.cz

 info@fbcom.cz

 **+420 585 496 211**

ZÁKAZNICKÁ LINKA

