

PATRIQT EU

G S M T E C H N O L O G Y



Instrukcja montażu

ZAWARTOŚĆ

1	WSTĘP	3
2	MONTAŻ PATRIOT EU	3
2.1	Schemat elektroniczny	3
2.2	Instrukcja montażu	4
2.3	Ostateczne rozmieszczenie	4
2.4	Wejście alarmowe – podłączenie do oryginalnej syreny	4
2.5	PRZEWODY	5
3	USTAWIENIA URZĄDZENIA I TESTOWANIE	6
3.1	Ustawienia portalu internetowego	6
3.1.1	Urządzenie	6
3.1.2	Pojazd	7
3.1.3	Stan pojazdu	7
3.1.4	Ustawienia HW	7
3.1.5	Konta	8
3.1.6	Historia zdarzeń	8
3.2	Ustawienia fabryczne	8
3.3	Testy końcowe	9
3.4	Sygnalizacja LED	9
4	INSTRUKCJA OBSŁUGI	9
4.1	Transfer alarmów	9
4.2	Wiadomości alarmowe	10
5	KARTA SIM I TARYFA patriot eu	11
6	Dane TECHNICZNe	11

1 WSTĘP

Moduł komunikacyjny PATRIOT EU korzysta z najbardziej zaawansowanych technologii. Został zaprojektowany, aby chronić Twój samochód i przekazywać informacje na Twoje urządzenie mobilne. Można używać urządzenia komunikacyjnego za pomocą darmowych aplikacji mobilnych Android, iOS i Windows Mobile. Urządzenie może być stosowane jako samodzielna jednostka lub może być połączone z alarmem. Wykorzystuje czujnik grawitacyjny 3D do wykrywania nieautoryzowanego ruchu, przechylenia, a nawet wypadku. Montaż urządzenia jest łatwy i szybki dzięki jego niewielkim wymiarom (50 x 67 x 20 mm) i zintegrowanej antenie GSM i GPS. Bateria zapasowa w urządzeniu gwarantuje również, że działa nawet po jego rozmontowaniu.

Ustawienie i testowanie urządzenia PATRIOT EU jest dokonywane za pośrednictwem portalu internetowego. W celu zamontowania i skonfigurowania urządzenia PATRIOT EU, sugerujemy udać się do autoryzowanego serwisu firmy.

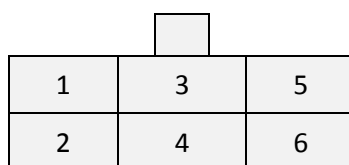
2 MONTAŻ PATRIOT EU

Funkcjonowanie urządzenia jest bezpośrednio związane z jego prawidłowym montażem i ustawieniem, dlatego zalecamy kontakt z autoryzowanym serwisem lub postępować ściśle zgodnie z instrukcją montażu.

Zalecamy aktywację karty SIM w urządzeniu tuż przed zamontowaniem urządzenia w samochodzie.

2.1 Schemat elektroniczny

Widok z przodu na złącze urządzenia – 2x3 pin



PIN	KOLOR PRZEWODU	OPIS PRZEWODU
1	Czarny przewód	Ujemny przewód zasilania GND – musi być podłączony do początkowego oryginalnego punktu uziemienia samochodu z oczkiem pomiędzy 6 mm a 8 mm.
2	Czerwony przewód	Dodatni przewód +30 zasilania – połączyć przewód zasilania przez bezpiecznik 3A do zacisku dodatniego akumulatora samochodu. Umieść uchwyt bezpiecznika jak najbliżej miejsca przyłączenia.
3	Zielony przewód	+15 (zapłon w pozycji ON)
4	Fioletowy przewód	Minus wyjściowy - max. 300mA (patrz przewody przekaźnika)
5	Żółty przewód	Wejście alarmu
6	Żółto-czarny przewód	Oryginalna syrena samochodu (patrz 2.4)

2.2 Instrukcja montażu

Aktywuj kartę SIM w urządzeniu przed montażem urządzenia w pojeździe.

Montuj urządzenie z odłączonym ujemnym biegunem akumulatora (zwróć uwagę czy radio potrzebuje kodu aktywującego). PATRIOT EU przeznaczony jest dla pojazdów o napięciu 12V / 24V. Wykonaj połączenie zgodnie z załączonym schematem. Umieść przewody urządzenia, jeśli jest to możliwe, razem z oryginalnymi przewodami pojazdu i zabezpiecz poprzez ich owinięcie. Czarny przewód GND (złącze - pozycja nr 1) musi być podłączony jak najbliżej oryginalnego punktu uziemienia pojazdu. Wszystkie przewody podłączone do + 12V muszą być zabezpieczone bezpiecznikiem 3A. Aby podłączyć przewody, nie używaj szybkozłącza, ale solidnej lutownicy lub złączy zaciskanych. Jako punkt odniesienia dla wszystkich pomiarów zastosuj pin 1 (GND) bezpośrednio na urządzeniu PATRIOT EU.

Przy włączonym zapłonie i podczas uruchamiania pojazdu, przewód zielony +15 (złącze – pozycja nr 3) musi być na ciągłym napięciu 12V.

Żółty przewód – wejście alarmowe (złącze – pozycja nr 5) ma być podłączony do alarmu samochodowego. Po spoczynku, napięcie musi wynosić co najmniej 3V i mniej niż 0.5V w stanie alarmu.

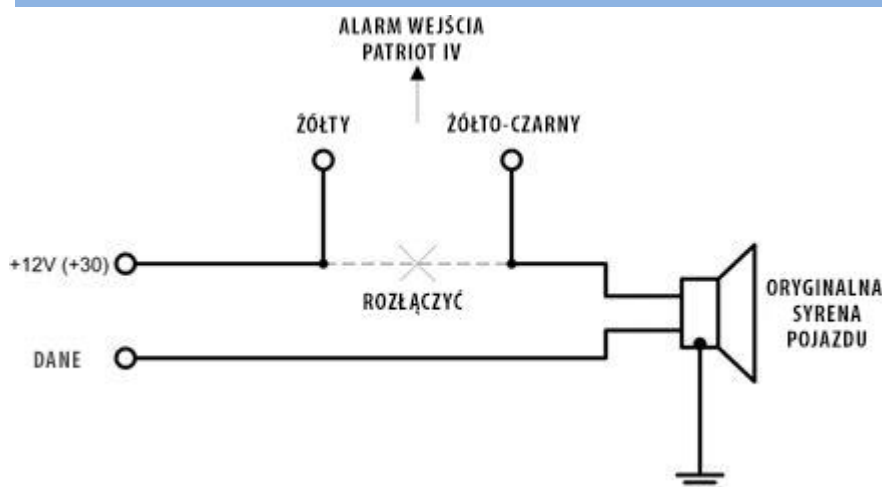
Do podłączenia do oryginalnego alarmu samochodowego zastosuj zintegrowany czujnik prądu w urządzeniu (schemat 2.4 Wejście Alarmowe – podłączyć do oryginalnej syreny).

Jeżeli nie zostało aktywowane urządzenie SIM urządzenia przed zamontowaniem w pojeździe, konieczne jest aktywowanie karty SIM przy wyłączonym zapłonie samochodu. Po wystąpieniu polecenia aktywacji, włączyć zapłon i nacisnąć przycisk RESET na urządzeniu.

2.3 Ostateczne rozmieszczenie

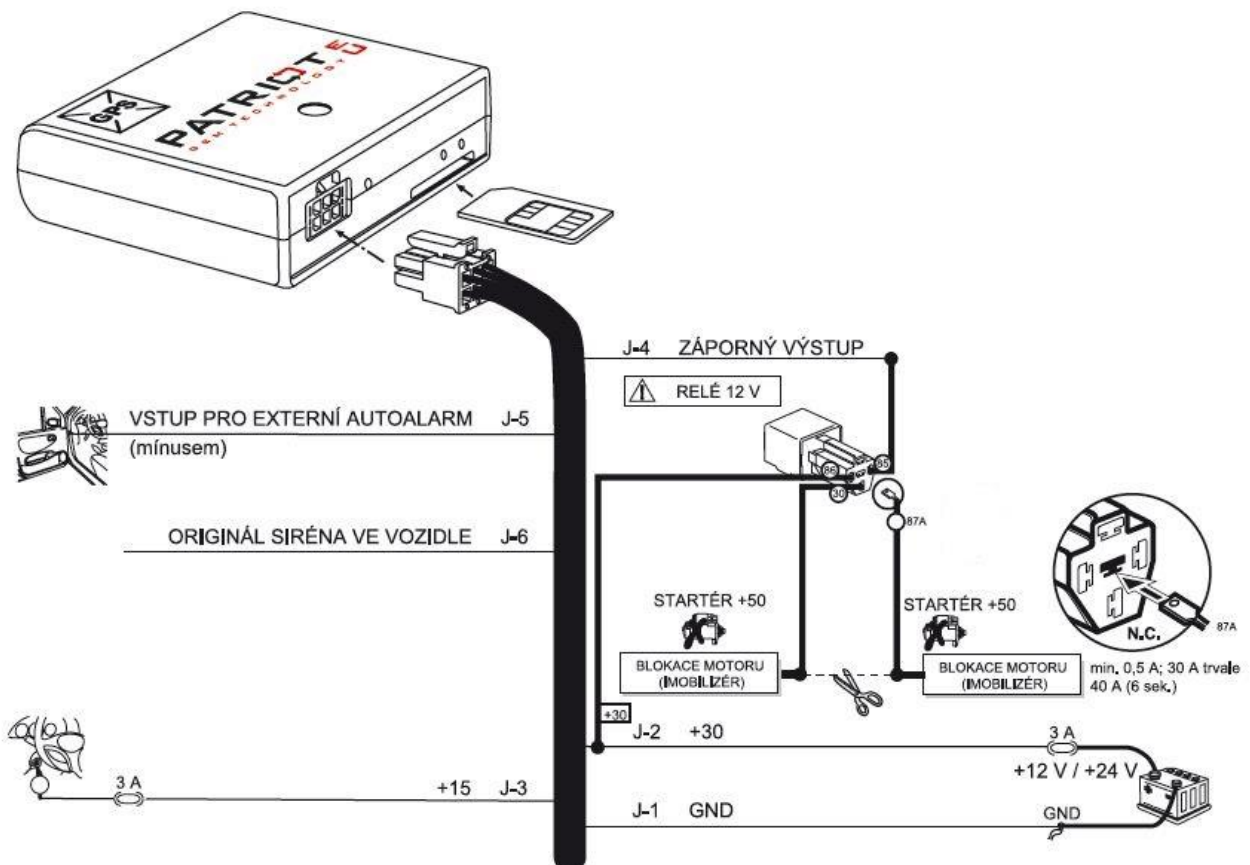
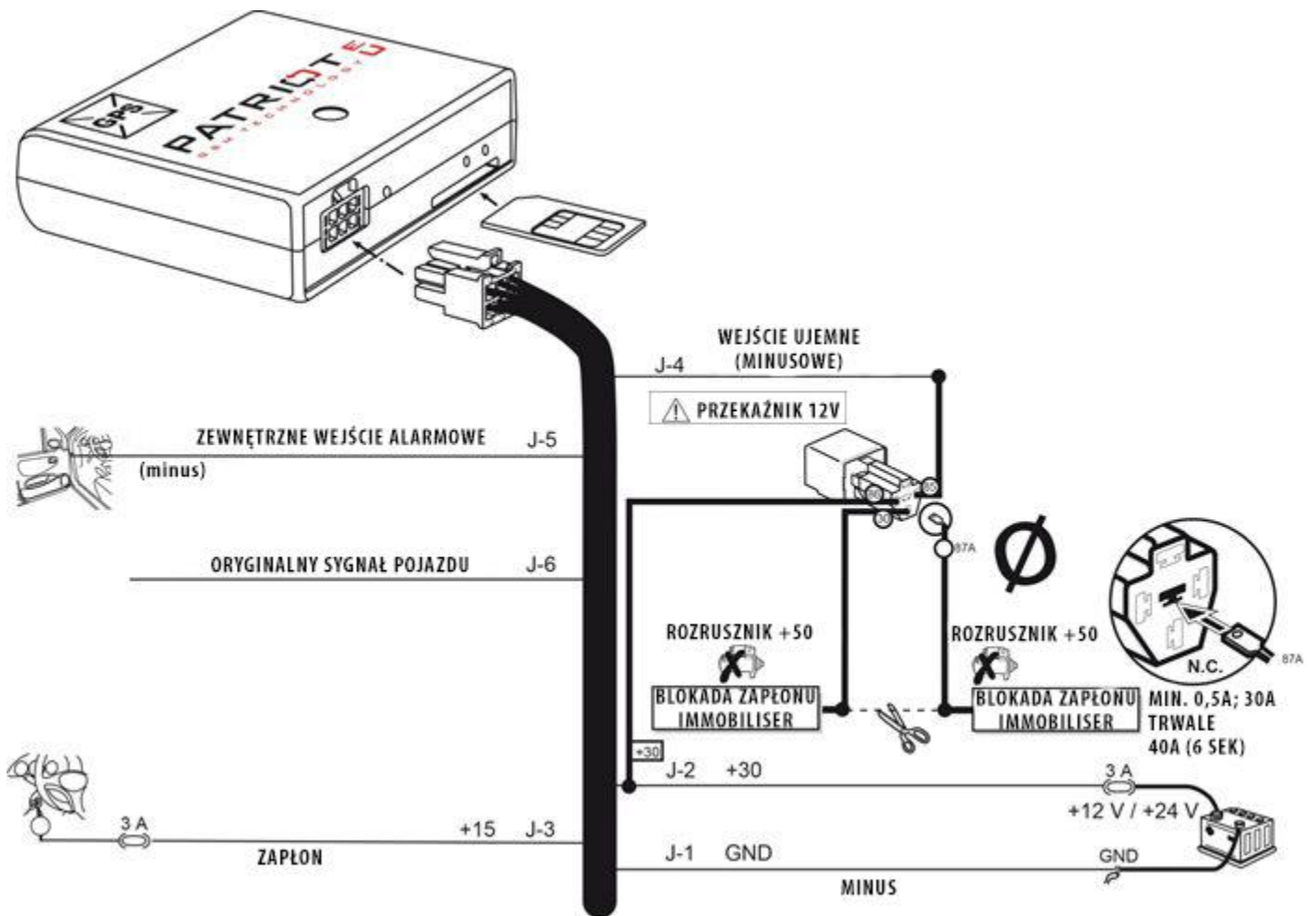
PATRIOT EU musi być solidnie przymocowane do pojazdu za pomocą taśmy lub opasek. Anteny GSM i GPS zostały zintegrowane. Dlatego konieczne jest, aby znak "GPS" na górze urządzenia nie był przysłonięty przez metalowe części i skierowany ku górze. Urządzenie, kiedy jest zamontowane pod metalizowaną przednią szybą pojazdu, może mieć niewystarczający sygnał GPS. Zalecamy zachowanie odpowiedniej odległości od źródeł ciepła i od jednostek elektronicznych wewnątrz pojazdu. Umieść urządzenie w ukrytym miejscu w celu utrudnienia prób dotarcia do urządzenia. Wybierz miejsce montażu biorąc pod uwagę fakt, że urządzenie nie jest wodoodporne.

2.4 Wejście alarmowe – podłączenie do oryginalnej syreny



Do podłączenia wejścia alarmowego, przerwać oryginalny przewód zasilający sygnalizator alarmowy (oryginalny alarm) i podłączyć przewód żółty i żółto-czarny zgodnie z następującym schematem:

2.5 PRZEWODY



Po zainstalowaniu urządzenia w pojeździe, wymagane jest, aby wykonać następujące kroki:

Firma montująca:

- 1/ aktywacja systemu za pomocą portalu internetowego
Aktywacja urządzenia przed montażem. Ewentualne uruchomienie urządzenia po montażu wykonać przy wyłączonym zapłonie samochodu, a następnie włączyć zapłon lub ponownie uruchomić urządzenie przez naciśnięcie przycisku RESET.
- 2/ ustawienie system PATRIOT EU poprzez portal internetowy
- 3/ test końcowy poprzez portal internetowy
- 4/ przypisanie użytkowników konta do urządzenia: można to zrobić za pośrednictwem portalu internetowego lub za pośrednictwem aplikacji mobilnej
- 5/ przekazać użytkownikowi końcowemu

Użytkownik:

- 1/ zainstalować aplikację mobilną, link dostępny na www.patrioteu.com
- 2/ utworzyć nowe konto (jeśli konto nie zostało jeszcze utworzone): bardziej szczegółowy opis w instrukcji obsługi aplikacji mobilnej
- 3/ dodanie urządzenia, bardziej szczegółowy opis w instrukcji obsługi aplikacji mobilnej
- 4/ szczególnie zalecamy zmianę kodu PIN, aby zapewnić prywatność użytkownika.

3 USTAWIENIA URZĄDZENIA I TESTOWANIE

Programowanie modułu komunikacyjnego odbywa się poprzez www.patrioteu.com.

Funkcjonowanie urządzenia jest bezpośrednio związane z jego prawidłowym montażem i ustawieniem, dlatego zalecamy skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub postępować uważnie, zgodnie z instrukcją.

3.1 Ustawienia portalu internetowego

Ustawienie portalu jest przeznaczone głównie do konfigurowania i testowania urządzenia PATRIOT EU podczas montowania urządzenia w pojeździe. Pozwala także na edycję niektórych ustawień, które nie są dostępne w aplikacji mobilnej.

Ustawienie portalu jest dostępne na www.patrioteu.com. Ogólna instrukcja obsługi znajduje się bezpośrednio w portalu ustawienia pod przyciskiem pomocy.

3.1.1 Urządzenie

Określa zestaw urządzenia.

IDENTYFIKACJA URZĄDZENIA (UID)

Unikalny ośmio cyfrowy kod jest częścią każdego opakowania i można go znaleźć na etykiecie urządzenia. Ten unikalny kod nie może być zmieniony.

STATUS SIM

Kiedy włączenie następuje pierwszy raz, status SIM pokazuje „nieaktywny“. Dla prawidłowego funkcjonowania konieczne jest aktywowanie karty SIM poprzez naciśnięcie przycisku AKTYWACJA. Jeśli aktywacja urządzenia jest poprawna, przycisk AKTYWACJA znika i status SIM jest wyświetlony jako „aktywny“.

Dokonaj aktywacji urządzenia przed jego montażem. Ewentualna aktywacja urządzenia po montażu odbywa się przy wyłączonej stacyjce samochodu, a następnie włącza się samochód lub restartuje urządzenie poprzez naciśnięcie przycisku “reset”.

LICENCJA

Wyświetlenie daty, kiedy usługa PATRIOT EU została subskrybowana. Poprzez naciśnięcie ZAKUP będziesz przekierowany do bramki, gdzie możesz wybrać metodę płatności i przedłużyć licencję na kolejny rok.

PIN URZĄDZENIA

Ustawienie fabryczne 111111. Po ukończeniu ustawiania urządzenia, zalecamy użytkownikowi zmianę kodu PIN. Zmiana PIN następuje poprzez naciśnięcie przycisku ZMIANA w aplikacji mobilnej. To zapobiega nieautoryzowanemu połączeniu się z zainstalowanym urządzeniem.

3.1.2 Pojazd

Opis pojazdu, w którym urządzenie Patriot EU zostało umieszczone. Opis jest również odzwierciedleniem aplikacji mobilnej.

NAZWA	Wybierz nazwę pojazdu.
Numer rejestracyjny	Numer blachy.
VIN	numer VIN (VIN składa się z 17 znaków – cyfr i liter).
Rodzaj pojazdu	bliższa specyfikacja pojazdu

Po wprowadzeniu danych naciśnij przycisk ZAPISZ, aby zachować wprowadzone wartości.

Odpowiedź urządzenia może potrwać kilka minut.

3.1.3 Stan pojazdu

W tej sekcji można przetestować urządzenie PATRIOT EU po jego montażu w pojeździe.

SYGNAŁ GSM	siła sygnału GSM. Minimalna dla prawidłowego funkcjonowania urządzenia = 30%.
LICZBA SATELITÓW GPS	Liczba widocznych satelitów. Minimalna dla prawidłowego funkcjonowania = 4
PREDKOŚĆ	prędkość pojazdu w momencie aktualizacji.
NAPIĘCIE AKUMULATORA SAMOCHODU	napięcie akumulatora samochodu w czasie aktualizacji.
ZAPŁON	status zapłonu pojazdu w momencie aktualizacji On /Off.
WYDAJNOŚĆ	Status wydajności On/Off.
LOKALIZAJA	pozycja pojazdu w momencie aktualizacji. Lokalizacja może być wyświetlana w Google Maps.

Przycisk **ON** / **OFF** służy do testowania urządzenia.

Przycisk AKTUALIZACJA służy do pobierania najnowszych informacji z urządzenia PATRIOT EU.

Zapisywanie danych może potrwać kilka minut.

3.1.4 Ustawienia HW

Ustawienia sprzętowe urządzenia PATRIOT EU mogą znacząco wpłynąć na funkcjonowanie urządzenia oraz transfer zdarzeń alarmowych!

TRANSFER ALARMU

Przełącznik **ON / OFF** aby włączyć lub wyłączyć przesyłanie alarmów np. kiedy naprawiasz samochód. Poprzez przełączenie na pozycję OFF można wyłączyć alarm przy np. odłączaniu akumulatora lub zmienianiu opon.

ODPORNOŚĆ WEJŚCIA ALARMU

Przełącznik **ON / OFF** określa sposób obsługi komunikatów alarmowych samochodu, oparty na stacyjce samochodu. Gdy w pozycji **ON** system nie będzie przysyłać wiadomości z wejścia alarmowego samochodu, wtedy zapłon samochodu jest w pozycji "ON".

DANE WYJŚCIOWE URZĄDZENIA W ZALEŻNOŚCI OD STACYJKI (ZAPŁONU SAMOCHODU) (S15)

Przycisk **ON / OFF** określa zachowanie danych wyjściowych w zależności od tego, czy zapłon samochodu został włączony czy wyłączony. Za pomocą przycisku na pozycji ON, dane wyjściowe urządzenia są aktywowane dopiero po wyłączeniu zapłonu

PRZECHYLENIE

Pozwala zmienić kąt, kiedy generowany jest alert przechylania.

DANE WYJŚCIOWE CZASU

Definiuje okres czasu kiedy dane wyjściowe są aktywne jeżeli są włączone.

TEKST PRZYCISKU LOKALIZOWANIA

Edycja opisu przycisku w aplikacji mobilnej.

TEKST PRZYCISKU DANYCH WYJŚCIOWYCH

Edycja opisu przycisku w aplikacji mobilnej.

Przycisk **DEFAULT** ustawia wszystkie opcje do ustawień fabrycznych.

Po wprowadzeniu nowych wartości, potwierdź nowe ustawienia poprzez wciśnięcie przycisku **SAVE**.

Zapisywanie danych może potrwać kilka minut.

3.1.5 Konta

Funkcja ta pozwala na tworzenie lub ewentualne usuwanie konta użytkownika (również w imieniu klienta) i jest to konieczne do uzyskania dostępu do aplikacji mobilnej.

Potwierdź adres email wpisany w białym polu "email" poprzez przycisk **Add**, następnie hasło będzie automatycznie wysłane na podany adres email w celu zalogowania się do aplikacji mobilnych. Hasło może zostać zmienione w aplikacji mobilnej.

Przycisk **DELETE** służy do usuwania konta dla tego urządzenia .

3.1.6 Historia zdarzeń

W tej sekcji wyświetlane jest ostatnie sześć zdarzeń. Historia zdarzeń może być wykorzystana w testowaniu urządzenia PATRIOT EU.

3.2 Ustawienia fabryczne

- Kod bezpieczeństwa - **111111**
- Dane wyjściowe – off
- Dane wyjściowe urządzenia w zależności od zapłonu (s15) - off
- Przechylenie – kąt ustawiony na 1.7°
- Odporność wejścia alarmowego 0,3 s

3.3 Testy końcowe

Po zainstalowaniu PATRIOT EU, weź pojazd w miejsce z dobrym (niezakrytym) widokiem nieba i postępuj zgodnie z opisem poniżej:

- Kluczy stacyjki musi znajdować się w pozycji ON przez przynajmniej 10 minut.
- Naciśnij "Update" w testowej sekcji portal Statusu pojazdu (zobacz sekcja 3.1.3 Status pojazdu) i sprawdź uzyskane wartości.
- Zweryfikuj przesyłane informacji alarmowych z alarmu samochodu (jeśli jest podłączony).
- Określ dane wyjściowe urządzenia w zależności od zapłonu samochodu S15 (zobacz sekcja 3.1.4 ustawienia HW).
- Przetestuj kontrolę danych wyjściowych urządzenia, jeśli jest podłączone (zobacz sekcja 3.1.3 Stan pojazdu).
- Wykonaj ostateczne regulacje zgodnie z życzeniem klienta (utwórz konto użytkownika, wprowadź numery telefonów, zmień tekst przycisku itd.).

3.4 Sygnalizacja LED

STATUS LED	
1x krótkie błyskanie co 2s	Uruchomienie programu
2x krótkie błyskanie co 2s	Rejestracja w GSM
3x krótkie błyskanie co 2s	Odbior sygnału GPS/GSM OK
Szybki miganie	Alarm w oczekiwaniu
LED GSM	
1x szybkie miganie co 2s	Urządzenie zarejestrowane w macierzystej sieci 2G.
1x długie miganie co 2s	Urządzenie zarejestrowane w macierzystej sieci 3G.
2x krótkie miganie co 2s	Urządzenie zarejestrowane w sieci roamingowej.
Stałe światło	Transfer danych
Brak migania	Tryb uśpienia.

4 INSTRUKCJA OBSŁUGI



Podstawowym elementem kanału komunikacji i kontroli urządzenia PATRIOT EU jest aplikacja mobilna. Aplikacja komunikuje się z urządzeniem poprzez dane, więc taryfa danych lub inny dostęp do internetu musi być dostępny na urządzeniu mobilnym.

Dokonaj instalacji aplikacji z portal Google Play, App Store lub Windows Store. Jeśli jest to konieczne, możesz znaleźć link do ściągnięcia aplikacji na www.patrioteu.com.

Szczegółowa instrukcja obsługi do aplikacji mobilnej i urządzenia operacyjnego jest dostępna na www.patrioteu.com.

4.1 Transfer alarmów

Urządzenie PATRIOT EU jest przeznaczony przede wszystkim do aplikacji mobilnych. Wytworzone alarmy i alerty są przesyłane za pośrednictwem powiadomień na Twoje urządzenie mobilne a następnie wyświetlane w aplikacji. Do przesyłania powiadomień jest konieczne posiadanie aktywnego połączenia danych na Twoim urządzeniu mobilnym (urządzenie transmisji danych lub Wi-Fi)!

Po podróży, urządzenie potrzebuje 180 sekund na analizę położenia referencyjnego przy użyciu czujnika grawitacji

3D. W ramach tej analizy, komunikaty alarmowe "nieuprawniony ruch pojazdu" i "nachylenie pojazdu" nie są przekazywane.

4.2 Wiadomości alarmowe

	Opis alarmu	Otrzymany SMS
WŁAMANIE DO SAMOCHODU	Informacje wejściowe alarmu. Aktywacja alarmu poprzez minimalną długość impulsu 300ms/4s. Następnym alarmem może być generowany w 60s po zakończeniu pierwszego alarmu.	WŁAMANIE DO SAMOCHODU GMT 15.03.2013 14:28 PRĘDKOŚĆ 5km/h http://maps.google.com/maps?t=m&q=49.576763+17.232803
WŁAMANIE DO SAMOCHODU	Powiadomienie alarmowe generowane przez obecny czujnik A13 (podłączenie do oryginalnego alarmu samochodowego). Aktywowany przez większy prąd niż 80mA trwający dłużej niż 4 s. Następnym alarmem może być generowany po 60 minutach po zakończeniu pierwszego alarmu.	
SPADEK NAPIĘCIA AKUMULATORA SAMOCHODU	Informacja o spadku napięcia akumulatora. Spadek napięcia poniżej 11,2V i trwający powyżej 60s.	SPADEK NAPIĘCIA AKUMULATORA NAPIĘCIE 10.3V GMT 15.03.2013 14:30 PRĘDKOŚĆ 0km/h http://maps.google.com/maps?t=m&q=49.576747+17.232904
ODŁĄCZENIE AKUMULATORA SAMOCHODU	Powiadomienie o alarmie w przypadku odłączenia akumulatora. Spadek napięcia poniżej 8V trwający dłużej niż 10s.	ODŁĄCZENIE AKUMULATORA GMT 15.03.2013 14:33 PRĘDKOŚĆ 0km/h http://maps.google.com/maps?t=m&q=49.576747+17.232904
NIEAUTORYZOWANY RUCH	Ruch pojazdu przy wyłączonym zapłonie. Powiadomienie o ruchu pojazdu (od czujnika grawitacji 3D) trwające powyżej 4s. Następnym alarmem może być generowany po 60 minutach (pojazd w stanie spoczynku) lub po włączeniu i wyłączeniu zapłonu.	NIEAUTORYZOWANY RUCH GMT 15.03.2013 14:29 PRĘDKOŚĆ 0km/h http://maps.google.com/maps?t=m&q=49.576755+17.23280
AWARIA SAMOCHODU	Stan alarmowy pojazdu (wypadek, awaria). Zawiadomienie z czujnika grawitacji 3D kiedy wartość G-force jest większa niż 2,5G.	AWARIA SAMOCHODU GMT 15.03.2013 14:34 PRĘDKOŚĆ 0km/h http://maps.google.com/maps?t=m&q=49.576732+17.232911
MANIPULACJA SAMOCHODU	Alarm generowany przez czujnik grawitacji (ciężkości) 3D kiedy wykryte nachylenie jest większe 1,8° (w przypadku np. kradzieży kół).	MANIPULACJA SAMOCHODU GMT 15.03.2013 14:30 PRĘDKOŚĆ 0km/h http://maps.google.com/maps?t=m&q=49.576747+17.232904
OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI	Dzięki włączonej funkcji, alarm jest generowany po przekroczeniu ustawionego ograniczenia prędkości. Następnym alarmem może być generowany tylko 10 minut po tym, jak prędkość spadnie poniżej ustawionego limitu.	Alert jest dostarczany tylko do aplikacji mobilnej jako powiadomienie.
GRANICA GEOGRAFICZNA	Z włączoną granicą geograficzną, alert jest generowany kiedy samochód wjeżdża lub opuszcza strefę w zależności od ustawień funkcji.	Alert jest dostarczany tylko do aplikacji mobilnej jako powiadomienie.

5 KARTA SIM I TARYFA PATRIOT EU

Globalna karta SIM została zainstalowana w urządzeniu PATRIOT EU.

Globalna taryfa Patriot EU Global pozwala na komunikację z urządzeniem w zasięgu EU + 2 innych krajów.


Taryfa korzysta również z roamingu krajowego, a w przypadku niewystarczającego sygnału GSM, korzysta z aplikacji preferowanego partnera na dowolnej dostępnej sieci GSM.

Karta SIM nie ma standardowego numeru telefonu i komunikuje się wyłącznie za pomocą szyfrowanej transmisji danych. Nie można nawiązywać połączeń lub wysyłać SMS. Karta SIM jest umieszczona w urządzeniu w zaklejonej szczelinie, należy uważać, aby nie naruszyć plomby/uszczelki.

6 DANE TECHNICZNE

GSM	850 / 900 / 1800 / 1900MHz
Komunikacja	Komunikacja wymuszona, SMS
GPS	Odbiornik 56 kanałów, GPS/QZSS L1 C/A, FDMA, SBAS: WAAS, EGNOS, MSA, czułość do -162dBm
Sensor 3G	Sensor grawitacji 3D
Dane wyjściowe	1 otwarty kolektor danych wyjściowych (300mA)
Ładowanie	Zasilanie: 9-24V DC
Średni pobór mocy	<15mA
Synchronizacja czasu	Data i czas synchronizowany GPS
Wymiary	55 x 67 x 20mm
Waga	58g
Zakres temperatury pracy	-30°C - +85°C

Výrobce: **F&B COMPANY s.r.o.**

 www.patrioteu.cz

 info@fbcom.cz

 **+420 585 496 211**

ZÁKAZNICKÁ LINKA



**MOBILNÍ
APLIKACE**