



# Instalační návod

# OBSAH

1	ÚVODEM .....	3
2	Instalace Patriot EU.....	3
2.1	Elektrické zapojení .....	3
2.2	Pokyny pro instalaci .....	4
2.3	Mechanické upevnění.....	4
2.4	Poplachový vstup – připojení na originální sirénu.....	4
2.5	Schéma zapojení .....	5
3	Nastavení a testování jednotky.....	6
3.1	Nastavovací webový portál.....	6
3.1.1	Jednotka.....	6
3.1.2	Vozidlo.....	6
3.1.3	Stav vozidla .....	7
3.1.4	Nastavení HW.....	7
3.1.5	Účty .....	7
3.1.6	Historie událostí.....	8
3.2	Výrobní nastavení .....	8
3.3	Závěrečný test funkce .....	8
3.4	LED signalizace .....	8
4	Uživatelská Obsluha .....	9
4.1	Přenos poplachů .....	9
4.2	Poplachová hlášení .....	9
5	SIM karta a tarif patriot eu.....	10
6	Technické parametry .....	10

# 1 ÚVODEM

Komunikační modul PATRIOT EU využívá nejmodernější technologie. Slouží k zabezpečení vozidla a přenosu informací pomocí dat a push notifikací na mobilní zařízení. K uživatelské obsluze jednotky slouží mobilní aplikace, dostupná zdarma pro Android, iOS a Windows Mobile. Jednotku je možno použít samostatně nebo ve spojení s autoalarmem. Využívá 3D gravitační senzor, který detekuje neoprávněný pohyb, náklon a havárii vozidla. Montáž je velmi jednoduchá a rychlá díky malým rozměrům jednotky (50 x 67 x 20 mm) a integrovaným anténám GSM a GPS. Záložní akumulátor v jednotce zajišťuje provoz i po odpojení od napájení vozidla.

Nastavení a provedení testů jednotky PATRIOT EU se provádí prostřednictvím nastavovacího webového portálu, případně pomocí SMS příkazů z mobilního telefonu. Pro instalaci jednotky PATRIOT EU a její následné nastavení doporučujeme navštívit montážní firmu.

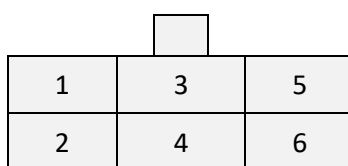
## 2 INSTALACE PATRIOT EU

Funkce jednotky je závislá na správné instalaci a nastavení, proto doporučujeme obrátit se na vaše montážní středisko nebo důkladně prostudovat montážní návod.

Doporučujeme aktivovat SIM kartu v jednotce těsně před montáží jednotky do vozidla.

### 2.1 Elektrické zapojení

Čelní pohled na konektor jednotky – 2x3 piny



PIN	BARVA VODIČE	POPIS VODIČE
1	černý vodič	<b>Záporný napájecí vodič GND</b> - musí být připojen k originálnímu kostřicímu bodu vozidla pomocí očka 6 mm nebo 8 mm.
2	červený vodič	<b>Kladný napájecí vodič +30</b> - napájecí vodič připojte přes pojistku 3A na kladný pól autobaterie . Pojistkové pouzdro umístěte co nejbližší k místu připojení.
3	zelený vodič	<b>+15</b> (klíč zapalování v poloze ZAP)
4	fialový vodič	<b>Výstup s mínusovou polaritou</b> - max. 300mA (viz Schéma zapojení relé)
5	žlutý vodič	<b>Poplachový vstup</b>
6	žlutočerný vodič	<b>Originální siréna ve vozidle</b> (viz 2.4)

## 2.2 Pokyny pro instalaci

Před instalací jednotky do vozidla proveďte aktivaci SIM karty v jednotce.

Instalaci proveďte při odpojeném mínusovém pólu autobaterie (pozor na kódovaná autorádia). PATRIOT EU je určen pro vozidla s provozním napětím sítě 12V/24V. Zapojení proveďte dle přiloženého schématu. Kabeláž jednotky umístěte, pokud možno, společně s originální kabeláží vozidla a připevněte ji stahovacími páskami. Černý kostřící vodič GND (konektor – pozice č. 1) musí být připojen co nejbližší k originálnímu kostřicímu bodu vozidla. Veškeré vodiče připojené na +12V musí být chráněny 3A pojistkou. K propojení vodičů nepoužívejte rychlospojky, ale pevné pájené nebo lisované spoje. Jako referenční bod pro všechna měření používejte PIN 1(GND) přímo na jednotce PATRIOT EU.

Při zapnutém zapalování i startování vozidla musí být na zeleném vodiči +15 (konektor - pozice č. 3 ) trvalé napětí +12V.

Žlutý vodič - poplachový vstup (konektor – pozice č. 5) propojte s autoalarmem. V klidovém stavu musí být napětí minimálně 3V, při poplachovém stavu méně než 0,5V.

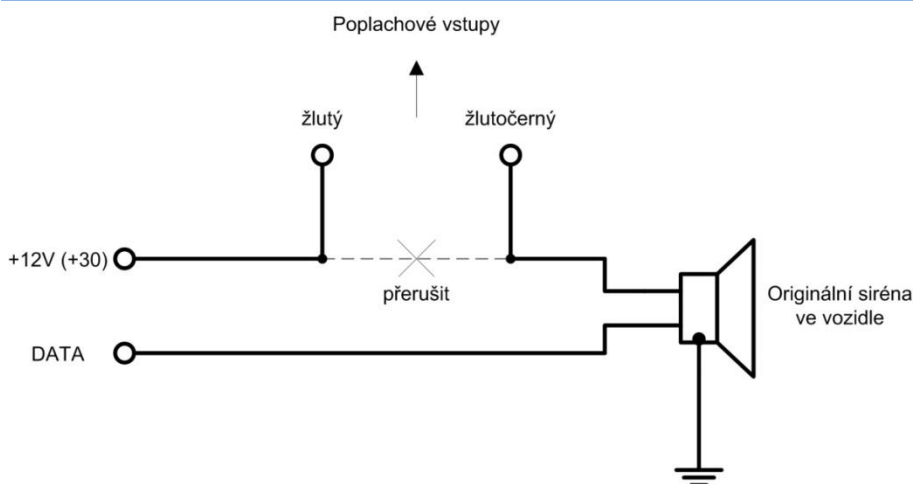
Pro připojení na originální autoalarm vozidla využijte integrovaného proudového snímače v jednotce (schéma 2.4 Poplachový vstup – připojení na originální sirénu).

Pokud jste SIM v jednotce neaktivovali před montáží do vozidla, je nutné provést její aktivaci při vypnutém zapalování. Po odeslání příkazu k aktivaci zapněte zapalování ve vozidle nebo stlačte tlačítko reset na jednotce.

## 2.3 Mechanické upevnění

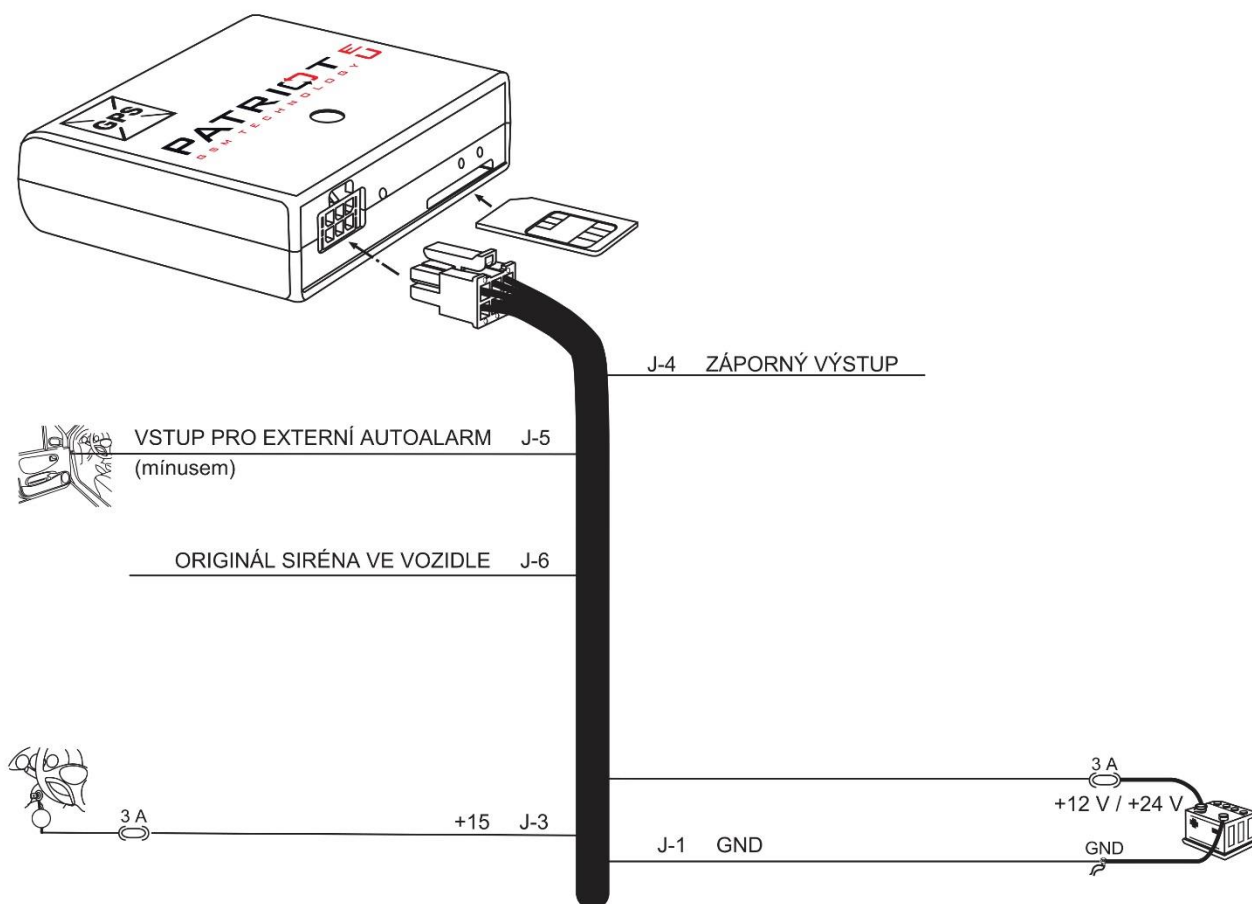
Jednotka PATRIOT EU musí být pevně instalována ve vozidle pomocí oboustranné lepicí pásky, případně stahovacími pásky. Antény GSM a GPS jsou integrovány přímo v jednotce, proto je třeba, aby označený prostor „GPS“ na horní straně jednotky nebyl zastíněn kovovými částmi a směřoval vzhůru. Pokud má vozidlo pokovená skla může mít jednotka umístěná pod sklem nedostatečný příjem GPS signálu. Doporučujeme dodržet dostatečnou vzdálenost od zdrojů tepla a od elektronických jednotek vozidla. Jednotku umístěte na skrytém místě tak, aby byly znesnadněny pokusy o neoprávněnou manipulaci. Montážní místo volte s ohledem na skutečnost, že jednotka není vodotěsná.

## 2.4 Poplachový vstup – připojení na originální sirénu



Pro připojení poplachového vstupu přerušete napájecí vodič originální sirény (originálního alarmu) ve vozidle a zapojte žlutý a žlutočerný vodič dle následujícího schématu.

## 2.5 Schéma zapojení



**Po instalaci jednotky do vozidla je potřeba provést následující kroky:**

### Montážní středisko:

- 1/ aktivaci systému, lze provést pomocí nastavovacího WEB rozhraní  
Jednotku aktivujte před montáží, případnou aktivaci po montáži proveďte s vypnutým zapalováním a následně zapalování zapněte nebo jednotku restartujte pomocí tlačítka reset.
- 2/ nastavení jednotky PATRIOT EU, lze provést pouze pomocí nastavovacího WEB rozhraní
- 3/ závěrečný test, lze provést pomocí nastavovacího WEB rozhraní
- 4/ přiřadit uživatele k jednotce pomocí jeho účtu, lze provést pomocí nastavovacího WEB rozhraní nebo mobilní aplikace
- 5/ předání uživateli

### Uživatel:

- 1/ instalace mobilní aplikace, odkaz na stažení aplikace naleznete na [www.patrioteu.cz](http://www.patrioteu.cz)
- 2/ vytvoření účtu uživatele (pokud není již vytvořen), podrobně popisuje Uživatelský návod mobilní aplikace

- 3/ přidání jednotky, podrobně popisuje Uživatelský návod mobilní aplikace
- 4/ pro zajištění soukromí uživatele důrazně doporučujeme změnu PIN kódu

## 3 NASTAVENÍ A TESTOVÁNÍ JEDNOTKY

---

Programování komunikačního modulu se provádí z nastavovacího webového portálu na [www.patrioteu.com](http://www.patrioteu.com). Funkce jednotky je závislá na správném nastavení, proto doporučujeme obrátit se pro nastavení na vaše montážní středisko nebo důkladně prostudovat montážní návod.

### 3.1 Nastavovací webový portál

---

Nastavovací portál je primárně určen pro nastavení a otestování jednotky PATRIOT EU při instalaci jednotky do vozidla.

Dále umožňuje editaci některých položek, které nejsou dostupné z mobilní aplikace.

Nastavovací portál je k dispozici na [www.patrioteu.com](http://www.patrioteu.com). Obecný návod na jeho použití je umístěn přímo pod tlačítkem help v nastavovacím webovém portálu.

#### 3.1.1 Jednotka

---

Definuje nastavovanou jednotku.

##### IDENTIFIKÁTOR JEDNOTKY

Unikátní osmimístný kód jednotky, který je součástí balení a je umístěn na štítku jednotky. Unikátní kód nelze měnit.

##### STAV SIM

Při prvním zapnutí jednotky bude zobrazen stav SIM „neaktivní“. Pro správnou funkci jednotky je nutno jednotku aktivovat, a to pomocí tlačítka **AKTIVOVAT**. Pokud aktivace jednotky proběhne správně, tlačítko **AKTIVOVAT** zmizí a bude zobrazen stav SIM „aktivní“.

SIM aktivujte ještě před montáží do vozidla. V případě aktivace po montáži, je nutné zaslat příkaz na aktivaci při vypnutém zapalování, následně zapalování zapnout nebo provést restart jednotky tlačítkem reset.

##### LICENCE

Zobrazuje datum, do kterého je licence na služby PATRIOT EU předplacena. Aktivací jednotky se začne odpočítávat první 3 měsíční období poskytnuté výrobcem zdarma. Stiskem tlačítka **KOUPIT** budete přesměrováni na platební bránu, kde můžete vybrat způsob platby a prodloužit licenci na další rok.

##### PIN JEDNOTKY

Tovární nastavení 111111. Po celkovém nastavení jednotky doporučujeme uživateli PIN změnit, a to pomocí tlačítka **ZMĚNIT** nebo v mobilní aplikaci. Zabrání se tak neoprávněnému spojení s instalovanou jednotkou.

#### 3.1.2 Vozidlo

---

Popis vozidla, ve kterém je jednotka Patriot EU umístěna. Popis se také promítne do mobilní aplikace.

NÁZEV	Vámi volitelný název vozu.
SPZ	Registrační značka.
VIN	Identifikační číslo vozidla - tvořeno 17 písmeny a číslicemi.
TYP VOZIDLA	Bližší určení vozidla.

Po zadání údajů je nutno stiskem tlačítka **ULOŽIT** uložit vepsané hodnoty.  
Odezva jednotky může trvat několik minut.

### 3.1.3 Stav vozidla

---

Tuto sekci využijte pro otestování jednotky PATRIOT EU po montáži do vozidla.

SIGNÁL GSM	Síla GSM signálu. Minimum pro správnou funkci jednotky 30 %.
POČET SATELITŮ GPS	Počet viditelných družic. Minimum pro správnou funkci jednotky 4.
RYCHLOST	Rychlost vozidla v okamžiku aktualizace.
NAPĚTÍ AUTOBATERIE	Napětí autobaterie v okamžiku aktualizace.
ZAPALOVÁNÍ	Stav zapalování vozidla v okamžiku aktualizace Zapnuto / Vypnuto.
VÝSTUP	Stav výstupu Zapnut / Vypnut.
POLOHA	Poloha vozidla v okamžiku aktualizace. Polohu lze zobrazit proklikem do aplikace Google Maps.

Tlačítka **ZAPNUTO** / **VYPNUTO** slouží k otestování výstupu jednotky.

Tlačítko **AKTUALIZOVAT** slouží k načtení aktuální informace z jednotky PATRIOT EU.

Odezva jednotky může trvat několik minut.

### 3.1.4 Nastavení HW

---

Nastavení hardware jednotky PATRIOT EU může výrazně ovlivnit fungování jednotky a přenos poplachových událostí!

#### PŘENOS POPLACHŮ

Přepínač **ZAP / VYP** umožní vypnout přenos poplachových zpráv, například při předání vozidla do servisu. Přepnutím do polohy VYP zamezíte vyvolání poplachu při odpojení autobaterie nebo výměně pneumatik ve vašem servise.

#### IMUNITA VSTUPU POPLACHŮ

Přepínač **ZAP / VYP** definuje odesílání poplachových zpráv v závislosti na zapnutém zapalování vozu. Při zapnutém zapalování vozidla se v poloze přepínače **ZAP** nebudou odesílat poplachové zprávy od vstupu autoalarmu.

#### ZÁVISLOST VÝSTUPU NA S15

Přepínač **ZAP / VYP** definuje chování výstupu v závislosti na zapnutém zapalování vozu. V poloze přepínače **ZAP** se výstup jednotky aktivuje až po vypnutí zapalování.

#### NASTAVENÍ NÁKLONU

Umožňuje změnit úhel náklonu, při kterém je vygenerována poplachová zpráva.

#### ČASOVÁNÍ VÝSTUPU

Definice doby, po kterou je výstup po zapnutí aktivní.

#### TEXT TLAČÍTKA LOKALIZOVAT

Editace zobrazovaného popisu tlačítka v mobilní aplikaci.

#### TEXT TLAČÍTKA VÝSTUP

Editace zobrazovaného popisu tlačítka v mobilní aplikaci.

Tlačítko **DEFAULT** nastaví všechny volby do továrního nastavení.

Po zadání údajů je nutno stlačením tlačítka **ULOŽIT** potvrdit vepsané hodnoty.

Odezva jednotky může trvat několik minut.

### 3.1.5 Účty

---

Umožňuje založit, případně odstranit uživatelský účet (i za zákazníka), který je nezbytný pro přístup k mobilní aplikaci.

Emailovou adresu vepsanou do bílé kolonky „email“ potvrďte tlačítkem **PŘIDAT**, následně vám bude na uvedený email automaticky zasláno heslo pro přihlášení do mobilní aplikace. Heslo lze změnit v mobilní aplikaci.

Tlačítkem **SMAZAT** můžete odebrat účet pro tuto jednotku.

### 3.1.6 Historie událostí

V této sekci je zobrazeno posledních šest událostí. Historie událostí může být využita při testování jednotky PATRIOT EU.

## 3.2 Výrobní nastavení

- Bezpečnostní kód - **111111**
- Výstup – vypnut
- Závislost výstupu na S15 vypnuto
- Nastavení náklonu 1.7°
- Imunita poplachového vstupu je 0,3 s

## 3.3 Závěrečný test funkce

Po instalaci jednotky PATRIOT EU vyjedte s vozidlem na místo s dobrým výhledem na oblohu a postupujte následujícím způsobem:

- Klíč v zapalování musí být nejméně 10 minut v poloze ZAPNUTO.
- V testovacím portálu sekce Stav vozidla stiskněte tlačítko Aktualizovat (viz kapitola 3.1.3 Stav vozidla) a zkontrolujte zjištěné hodnoty.
- Ověřte přenos poplachové informace od autoalarmu (je-li zapojen).
- Nastavte závislost výstupu na S15 dle potřeby (viz kapitola 3.1.4 Nastavení HW).
- Proveďte test ovládání výstupu, je-li zapojen (viz kapitola 3.1.3 Stav vozidla).
- Proveďte závěrečné nastavení dle přání zákazníka (založení uživatelského účtu, zadání telefonních čísel, změnu textu tlačítek atd.).

## 3.4 LED signalizace

LED STATUS	
1xkrátce za 2s	běží program
2xkrátce za 2s	registrováno v GSM
3xkrátce za 2s	příjem GPS/GSM OK
rychlé blikání	nevyřízený poplach
LED GSM	
1xkrátce za 2s	Jednotka registrována na domácí síti 2G.
1xdlouze za 2s	Jednotka registrována na domácí síti 3G.
2xkrátce za 2s	Jednotka registrována na roamingové síti.
trvale svítí	Přenos dat – hovor.



## 4 UŽIVATELSKÁ OBSLUHA



Základním komunikačním kanálem a ovládacím prvkem jednotky PATRIOT EU je mobilní aplikace. Aplikace komunikuje s jednotkou datově, proto musí být pro vaše mobilní zařízení dostupný mobilní datový tarif nebo jiný přístup k internetu.

Aplikaci nainstalujete na vaše zařízení obvyklým způsobem z portálů Google Play a App Store.

V případě potřeby naleznete odkaz na stažení aplikace na [www.patrioteu.com](http://www.patrioteu.com).

Podrobný návod na mobilní aplikaci a obsluhu jednotky je ke stažení na [www.patrioteu.com](http://www.patrioteu.com).

### 4.1 Přenos poplachů

Jednotka PATRIOT EU je primárně určena k využití s mobilní aplikací. Generované poplachy a upozornění jsou přenášeny pomocí push notifikací na vaše mobilní zařízení a následně zobrazeny v aplikaci. Pro přenos push notifikace je nezbytné mít v mobilním zařízení aktivní datové připojení (datový tarif nebo wifi)!

Po ukončení jízdy si jednotka 180 s analyzuje referenční polohu 3D gravitačního senzoru. V průběhu této analýzy nejsou přenášena poplachová hlášení „Neoprávněný pohyb vozidla“ a „Náklon vozidla“.

### 4.2 Poplachová hlášení

	Popis poplachového hlášení	Formát přijaté SMS
<b>VOZIDLO NARUŠENO</b>	Informace od poplachového vstupu. Aktivace poplachu sestupnou hranou na poplachovém vstupu (min. délka impulsu 300 ms/4 s). Další poplach lze vyvolat až po 60 s od ukončení prvního poplachu.	
<b>VOZIDLO NARUŠENO</b>	Poplach od proudového snímače A13 (napojení na originální autoalarm vozidla). Aktivace vyšším proudem než 80mA po dobu min. 4 s. Další poplach lze vyvolat až po 60 s od ukončení prvního poplachu.	
<b>POKLES NAPĚTÍ AUTOBATERIE</b>	Informace o poklesu napětí autobaterie. Pokles napájecího napětí pod 11,2 V po dobu delší než 60 s.	
<b>ODPOJENÍ AUTOBATERIE</b>	Poplachová informace při odpojení autobaterie. Pokles napájecího napětí pod 8V po dobu více než 10 s.	
<b>NEOPRÁVNĚNÝ POHYB VOZIDLA</b>	Zjištění pohybu vozidla s vypnutým zapalováním. Informace o pohybu vozidla (z 3D gravitačního senzoru) po dobu delší než 4 s. Další poplach lze vyvolat po 60 minutách vozidla v klidu nebo po zapnutí a vypnutí zapalování.	
<b>STAV NOUZE VOZIDLA</b>	Informace o stavu nouze vozidla (havárie, náraz). Informace z 3D gravitačního senzoru při hodnotě větší než 2,5 G.	
<b>NÁKLON VOZIDLA</b>	Detekce náklonu vozidla (např. při krádeži kol). Informace z 3D gravitačního senzoru při náklonu vozidla větším než 1,7°.	

<b>RYCHLOST</b>	V případě aktivní funkce rychlost je po překročení nastavené rychlosti generováno upozornění uživateli. Následné další upozornění je generováno až 10 minut po snížení rychlosti pod nastavenou hodnotu.	Upozornění je doručeno pouze ve formě push notifikace do mobilní aplikace.
<b>ZÓNA</b>	V případě aktivní funkce geozóna je dle nastavení generováno upozornění na vstup nebo výstup vozidla ze zóny.	Upozornění je doručeno pouze ve formě push notifikace do mobilní aplikace.

## 5 SIM KARTA A TARIF PATRIOT EU

V jednotce PATRIOT EU je instalována Globální SIM.

V rámci Globálního tarifu Patriot EU umožňuje SIM datovou komunikaci s jednotkou ve skupině států EU + 2.

Tarif využívá i národní roaming a v případě nedostatečného GSM signálu u preferovaného partnera se přihlásí k libovolné dostupné GSM síti.

SIM karta nemá standardní telefonní číslo a komunikuje pouze pomocí šifrovaného datového přenosu. Neumí volat ani zasílat SMS. SIM karta je uložena v jednotce v zapečetěném slotu, pozor na porušení plomby.

## 6 TECHNICKÉ PARAMETRY

<b>GSM</b>	850 / 900 / 1800 / 1900MHz
<b>Komunikace</b>	Push notifikace, SMS
<b>GPS</b>	56 kanálový přijímač, GPS/QZSS L1 C/A, FDMA, SBAS: WAAS, EGNOS, MSA, citlivost až -162dBm
<b>Senzor přetížení 3G</b>	3D gravitační senzor
<b>Výstup</b>	1 výstup otevřený kolektor (300mA)
<b>Napájení</b>	Napájecí napětí: 9-24V DC
<b>Střední hodnota spotřeby</b>	<15mA
<b>Synchronizace času</b>	Datum a čas jsou synchronizovány s GPS
<b>Rozměry</b>	55 x 67 x 20mm
<b>Hmotnost</b>	58g
<b>Rozsah pracovních teplot</b>	-30°C až +85°C

Zařízení PATRIOT je provozováno na 2G síti a je vázáno na provoz mobilních operátorů.

V případě, že mobilní operátor ukončí provoz 2G sítě, nemusí zařízení PATRIOT dále spolehlivě fungovat.

Výrobce: **F&B COMPANY s.r.o.**

 [www.patrioteu.cz](http://www.patrioteu.cz)

 [info@fbcom.cz](mailto:info@fbcom.cz)

 **+420 585 496 211**

**ZÁKAZNICKÁ LINKA**



**MOBILNÍ  
APLIKACE**